



Legenda

Classificazione delle aree urbane* (D.C.R. n°413/21 settembre 1993)

- Classe II (X = 4)
- Classe III (5 < X < 8)
- Classe IV (X > 8)

COSI ACQUICHE (D.P.C.M. 14 novembre 1997)

Classe II: "centro", in quanto forma la parte urbana, formalmente, probabilmente, da "ville" o "villaggi", anche con bassa densità di popolazione, con una trama urbana di edifici a volumi medi ed un alto grado di continuità edilizia;
 Classe III: "centro", in quanto forma la parte urbana interessata da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con una trama urbana di edifici a volumi medi ed un alto grado di continuità edilizia;
 Classe IV: "centro", in quanto forma la parte urbana interessata da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con una trama urbana di edifici a volumi medi ed un alto grado di continuità edilizia;
 Classe V: "centro", in quanto forma la parte urbana interessata da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con una trama urbana di edifici a volumi medi ed un alto grado di continuità edilizia;
 Classe VI: "centro", in quanto forma la parte urbana interessata da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con una trama urbana di edifici a volumi medi ed un alto grado di continuità edilizia;
 Classe VII: "centro", in quanto forma la parte urbana interessata da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con una trama urbana di edifici a volumi medi ed un alto grado di continuità edilizia;
 Classe VIII: "centro", in quanto forma la parte urbana interessata da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con una trama urbana di edifici a volumi medi ed un alto grado di continuità edilizia;
 Classe IX: "centro", in quanto forma la parte urbana interessata da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con una trama urbana di edifici a volumi medi ed un alto grado di continuità edilizia;
 Classe X: "centro", in quanto forma la parte urbana interessata da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con una trama urbana di edifici a volumi medi ed un alto grado di continuità edilizia;

- Confine centri abitati
- Confine comunale

* D. Lgs. 265 del 28/04/1992, Nuovo codice della strada, DPR 14/12/1992, n°55 Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, art. 115.



COMUNE DI COLCERESA
 PROVINCIA DI VICENZA

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
 ELABORATO REDATTO A SENSO DELLA L. N° 471 DEL 10/05/1999 E DERIVATA D.O.C.R. N° 4313 DEL 27/05/1999



SINPRO srl
 Via dell'Industria, 20 - 37020 Vigonovo (VI)
 Tel. 0445/999111 - Fax 0445/999112
 E-mail: info@sinpro.it - www.sinpro.it

Progettisti
 Ing. Massimo Gatti
 Ing. Massimo Gatti
 Ing. Massimo Gatti



6b

CLASSIFICAZIONE DEI CENTRI ABITATI
 scala 1:5000

Stilista	Enrico Costa	Data progetto	15/05/2019
RUP	Walter Strazzon	Rev. di data	...
Segretario	Massimo Gatti		
Nome file	Titol. Classificazione	Controllato da	Disegnato da
Revisione da	Elaborato	Approvato da	Disegnato da